

CONCESSIONNAIRE



**AUTOROUTE A150  
LIAISON BARENTIN / ECALLES-ALIX**



**CONCEPTION CONSTRUCTION**

**Bilan des intempéries et inondations du 21 mai 2014**

Indices	Date	Objet de l'indice	Document			
			Rédacteur	Cellule	Vérificateur	Approbateur
A	02-juin-2014	Création du document	WGUY	DPROJ	JPAL	WGUY

Référence du document						
Phase	Thème	Zone	Emetteur	Nature doc	Numéro	indice
<b>EXE</b>	<b>ENV</b>	<b>VIA</b>	<b>GIE</b>	<b>RAP</b>	<b>00001</b>	<b>A1</b>

Diffusion du document : Direction de Projet					
Destinataires		N. ex	Destinataires		N. ex
Maître d'ouvrage		1	Coordonnateur CSPS		1
Direction de Projet		1			
Ingénierie intégrée		1			
QPE		1			
Maîtrise du document : QPE					

## Suivi des modifications

	A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F
1	X						11	X						21						
2	X						12	X						22						
3	X						13							23						
4	X						14							24						
5	X						15							25						
6	X						16							26						
7	X						17							27						
8	X						18							28						
9	X						19							29						
10	X						20							30						

	A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F
31							41							51						
32							42							52						
33							43							53						
34							44							54						
35							45							55						
36							46							56						
37							47							57						
38							48							58						
39							49							59						
40							50							60						

	A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F
61							71							91						
62							72							92						
63							73							93						
64							74							94						
65							75							95						
66							76							96						
67							77							97						
68							78							98						
69							79							99						
70							80							100						

## Sommaire

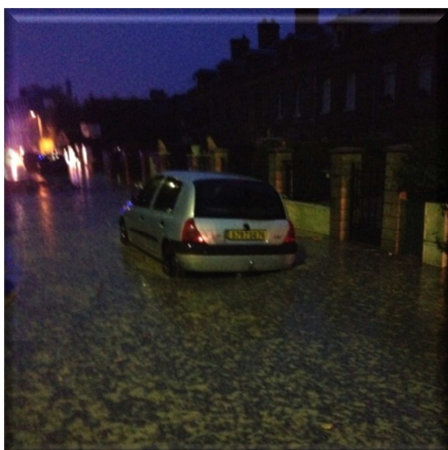
1. CHRONOLOGIE DES FAITS.....	4
2. BILAN DES INONDATIONS .....	6
3. INTENSITE DE L'EVENEMENT PLUVIEUX.....	6
4. ANALYSE DES CAUSES .....	8
5. MESURES IMMEDIATES MISES EN PLACE .....	10
6. MESURES MISES EN ŒUVRE A PARTIR DU 26 MAI 2014.....	11
7. ANNEXES .....	12

## 1. CHRONOLOGIE DES FAITS

---

**Mercredi 21 mai 2014 :**

- 12h30 - Début des précipitations
- 20h00 - Arrivée de l'orage principal – pluies violentes
- 20h45 - Appel reçu par le GIE A150 de la part d'un riverain
- 21h00 - Arrivée du SDIS 76 et mobilisation du personnel du GIE A150
- 22h00 - Arrivée de la gendarmerie et du Maire de Barentin
- 23h00 - Fin des précipitations
- 03h30 - Fin d'intervention du personnel du GIE A150 - maintien d'une présence par la gendarmerie pour sécurisation et d'un pompage par les pompiers



Rue A.BADIN – 21 mai 2014 à 21 h 53

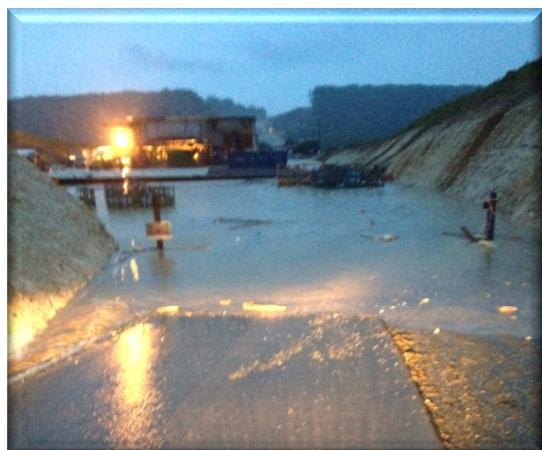
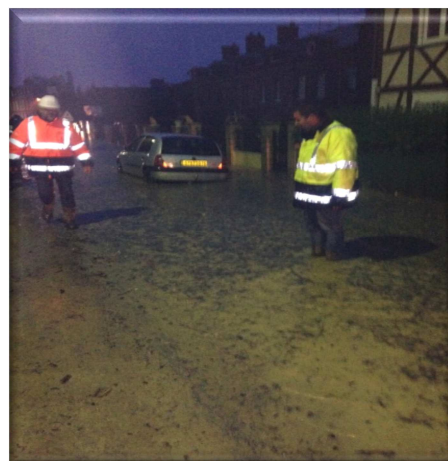


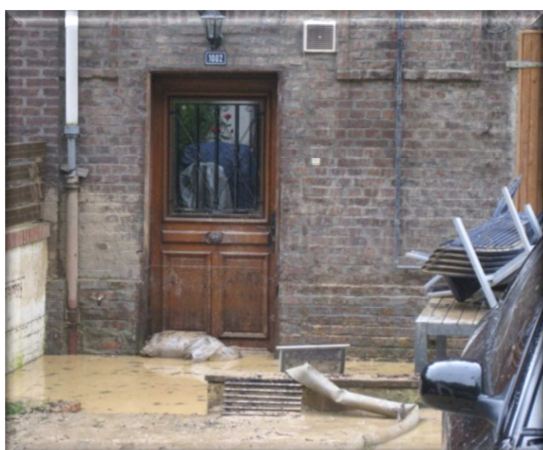
Plate-forme VBSC – Culée C6 – 21 mai 2014 à 21 h 59

**Jeudi 22 mai 2014 :**

- 07h00 - Début d'intervention des équipes du GIE A150 pour nettoyage
- 08h00 - Début des constats avec les riverains (service QPE)
- 13h00 - Fin d'intervention des pompiers
- 14h00 - 1<sup>ère</sup> réunion du comité d'évaluation diligenté par ALBEA
- 15h00 - Visite des habitations par une société de nettoyage pour intervention dès le 23 mai
- 16h00 - Constats d'huissier en présence des riverains
- 16h30 - Intervention des électriciens en charge de la mise en sécurité
- 17h00 - Fin d'intervention des équipes du GIE A150
- 22h30 - Fin de remise en état du siphon sous la RD 143



Intervention pompiers et GIE A150 – 22 mai 2014



Extérieur du 1002, rue A.BADIN – 22 mai 2014

## 2. BILAN DES INONDATIONS

---

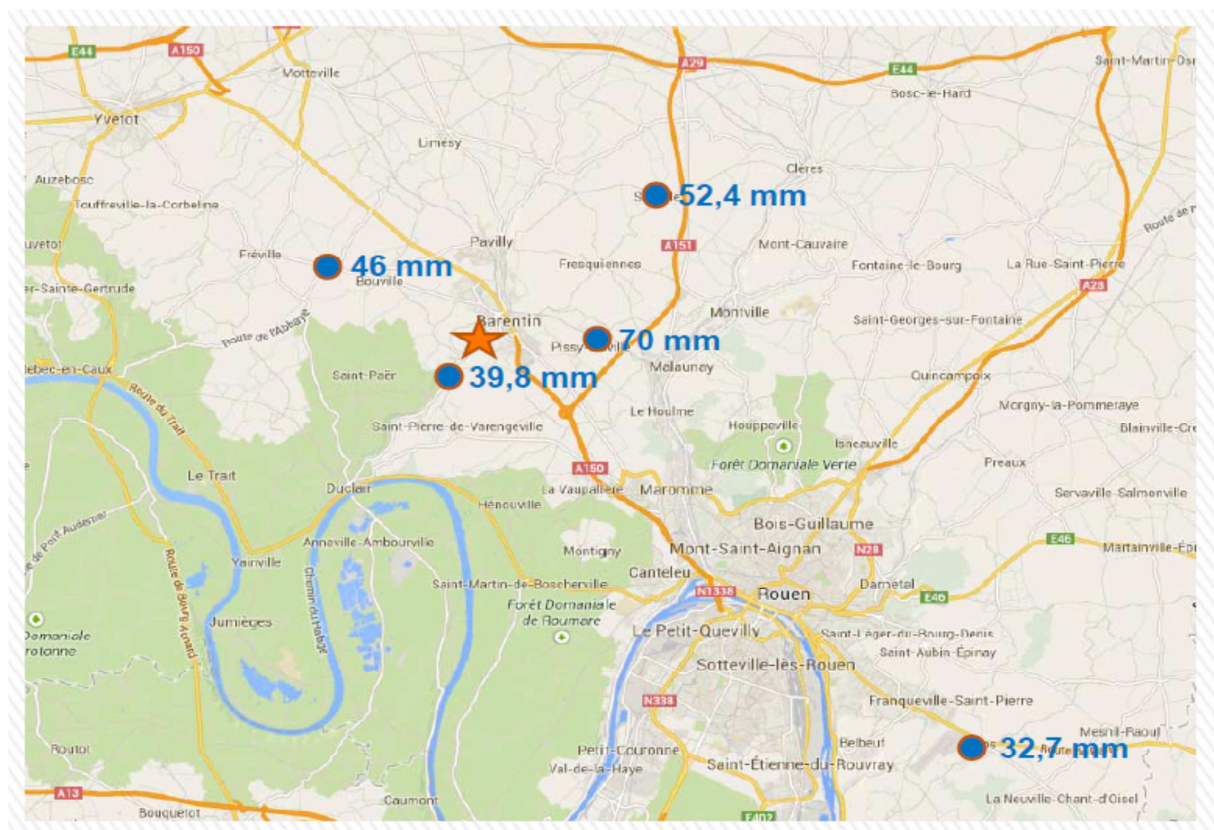
- 8 habitations ont été inondées (jusqu'à 1.20m d'eau), 17 riverains ont été impactés.
- 7 personnes ont été relogées le soir même par ALBEA dans un hôtel à Yvetot, les autres ont été hébergées par des proches.
- Une dizaine de véhicules a été touchée par les inondations.
- La RD143 a été coupée pendant toute la durée de l'évènement. Cette coupure a été prolongée jusqu'au 26 mai 2014 inclus pour permettre la réalisation de travaux de chaussées.

## 3. INTENSITE DE L'EVENEMENT PLUVIEUX

---

- Les précipitations ont été concentrées sur 4 à 5 heures, entre 17h et 22h.
- Les cumuls de précipitations mesurés au cours de cet épisode sont variables selon les pluviomètres les plus proches :
  - Rouen – Boos (Météo-France): 32,7 mm sur 24h, dont 20,6 mm entre 17h30 et 22h.
  - Station d'épuration de Villers-Ecalles: 39,8 mm sur 24h.
  - Blacqueville (DREAL): 46 mm sur 24h, dont 33,2 mm entre 16h45 et 21h10.
  - Sierville (SMBVAS) : 52,4 mm sur 24h, dont 46 mm entre 17h30 et 22h10.
  - Pissy-Pôville (SMBVAS): environ 70 mm sur 24h.
- Lors du Comité « loi sur l'eau » exceptionnel qui s'est déroulé le 26 mai, ces hauteurs de précipitations ont été jugées proches des valeurs décennales.

### Cartographie des précipitations du 21 mai 2014



## 4. ANALYSE DES CAUSES

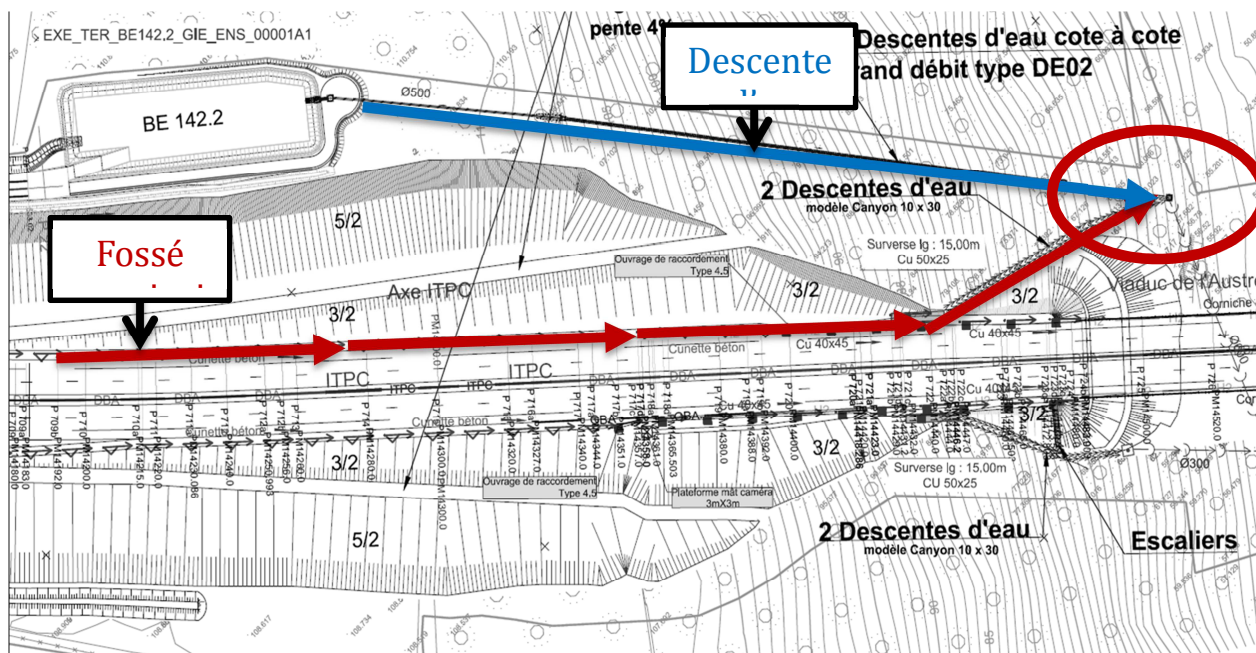
---

- Les eaux de ruissellement du déblai menant à la culée nord du viaduc de l'Austreberthe ont été collectées par le réseau d'assainissement provisoire mis en place et guidées vers un regard pour leur permettre de rejoindre le fond de la vallée.
- Le regard d'engouffrement commun aux eaux du déblai autoroutier et aux eaux du bassin d'écrêtement (réalisé dans sa configuration définitive) s'est trouvé saturé par le flux arrivant. Ceci a conduit à dévier une partie de l'écoulement hors de la canalisation appropriée.
- Par ailleurs, en fond de vallée, le collecteur posé en siphon sous la RD143 prévu pour l'alimentation du bassin d'assainissement provisoire de la vallée de l'Austreberthe, a été obstrué par une arrivée massive de matériaux fins et de silex. Ainsi, les eaux collectées en masse par le regard évoqué précédemment se sont répandues sur la RD143 et prenant le profil de la route existante, elles se sont dirigées vers les habitations les plus proches. Ces dernières, situées en contre bas de la chaussée, ont été rapidement inondées.



Regard d'engouffrement





**Système d'assainissement provisoire déblai D27**



**Siphon RD 143 – déblai D27**

## 5. MESURES IMMEDIATES MISES EN PLACE

---

### **Mesures immédiates pour le contrôle de l'inondation dans la nuit du 21 au 22 mai 2014**

- Mise en place d'une digue sur la RD143 pour évacuer les eaux vers la plate-forme du chantier et le bassin provisoire construit en fond de la vallée.
- Pompage par citerne en complément du pompage réalisé par les pompiers.
- Nettoyage de la route et évacuation des matériaux.

### **Mesures de sécurisation et de remise en état le 22 mai 2014**

- Nettoyage des extérieurs des habitations (eau et boue).
- Nettoyage et remise en état du siphon sous la RD143.
- Sécurisation des abords (coupe d'un arbre dangereux).

### **Mesures de prévention pour éviter d'autres inondations**

- Création d'un bassin de stockage pour les eaux du déblai au nord de la vallée le 23 mai 2014.
- Vidange du bassin assurée par un pompage régulé automatique.
- Modification du profil en long de la RD143 pour diriger les ruissellements vers la plate-forme du viaduc le 23 mai 2014 en début d'après midi.
- Création d'une ouverture dans les bordures de la RD143 pour diriger les eaux vers la plate-forme du viaduc le 23 mai 2014 en début d'après midi.



Rue A.BADIN – 22 mai 2014

## 6. MESURES MISES EN ŒUVRE A PARTIR DU 26 MAI 2014

---

- Fourniture aux membres du Comité « loi sur l'eau » d'une note de dimensionnement du bassin provisoire additionnel et d'un plan de récolement des modifications apportées au profil en long de la RD143. (cf. annexe 1)
- Réalisation par le GIE A150 d'un cahier de phasage détaillant les prochaines phases de travaux et l'assainissement provisoire associé à chacune de ces phases, jusqu'à la mise en service complète de l'assainissement définitif (Document à venir).

Par ailleurs, ALBEA a missionné un expert en hydraulique chargé :

- d'identifier plus en profondeur les causes de ces inondations.
- de préconiser si besoin des mesures complémentaires.

## 7. ANNEXES

---

n°	Désignation
----	-------------

---

1	Dossier remis le mercredi 28 mai 2014
---	---------------------------------------

---

## GUYONVARCH Walter

---

**De:** GUYONVARCH Walter  
**Envoyé:** mercredi 28 mai 2014 18:25  
**À:** 'Laurence Leblond Tetu'; Mya Bouzid; Régis Lanaud; eric.dardel@seine-maritime.gouv.fr; zephyre THINUS; jerome.lebouard@ars.sante.fr; sre.drealnormandie@developpement-durable.gouv.fr; Hervé PLUSQUELLEC; jean-yves.peigne@developpement-durable.gouv.fr; jean-luc-g.rolland@developpement-durable.gouv.fr; siras.austreberthe@orange.fr; jean-francois.bucher@ars.sante.fr; jean-paul.avenel@seine-maritime.gouv.fr; aurelie.bonafos@smbvas.fr; Jean François OUVRY; adurand@sbvcauxseine.fr; xavier.prevot@cg76.fr; ALEXANDRE Jean Philippe; benoit.paepegaey@ingerop.com; Guillaume Benoit; emiliehazetgiea150@gmail.com; antoine.couterie@gmail.com; JALLU Olivier; Alexandre.Degenne@cg76.fr; Modarressi Tina  
**Cc:** BRUNA Sylvaine; LEPELTIER Charles Alexandre; sybille.francony@ingerop.com  
**Objet:** A150\_Comité Technique loi sur l'eau Extraordinaire (suite)  
**Pièces jointes:** 1- Dimensionnement Bassin Provisoire DB 27 (pompe d'exhaure 300m3h).pdf; 2-1- Fiche technique pompe MATADOR.pdf; 2-2- Fiche technique GROUPE ELECTROGENE.pdf; 2-3- Fiche technique TUYAU GALVA.pdf; 3- Vue en plan de l'aménagement - DB27 à RD143.pdf

Bonjour à tous,

Pour faire suite à notre réunion de lundi dernier au sujet des évènements intervenus au droit de la culée C0 du viaduc de l'Austreberthe, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint les documents convenus suivants :

- 1) La note de dimensionnement du bassin provisoire du Déblai en amont de la culée qui tient compte de la mise en place de la pompe d'exhaure de 300 m3/h.
- 2) La fiche technique de la dite pompe et de son réseau d'évacuation,
- 3) La vue en plan générale de l'assainissement (travaux exécutés sur le terrain),

Le profil en long de la RD143 vous sera transmis en début de semaine prochaine.

Le compte rendu de notre comité exceptionnel vous sera adressé dans les meilleurs délais la semaine prochaine et une visite de l'installation est toujours possible le cas échéant pour ceux qui veulent se rendre compte visuellement sur site de l'infrastructure mise en place.

Je vous souhaite une bonne réception de cette documentation (fichiers joints numérotés en fonction des différents items présentés ci-dessus).

Cordialement,

**Walter GUYONVARCH.**

Directeur de Projet.



*Allée des maisons bleues  
Le Bosc Herisson  
76570 MESNIL PANNEVILLE  
Tel : 02 78 94 00 40 Fax : 02 78 94 00 41  
Port : 06.12.04.33.89  
mail : [wguyonvarch@groupe-nqe.fr](mailto:wguyonvarch@groupe-nqe.fr)*

---

**De :** Laurence Leblond Tetu [<mailto:lleblond-tetu@a150-albea.fr>]

**Envoyé :** jeudi 22 mai 2014 16:10

**À :** GUYONVARCH Walter; Mya Bouzid; Régis Lanaud; [eric.dardel@seine-maritime.gouv.fr](mailto:eric.dardel@seine-maritime.gouv.fr); zephyre THINUS;

[jerome.lebouard@ars.sante.fr](mailto:jerome.lebouard@ars.sante.fr); [sre.drealnormandie@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sre.drealnormandie@developpement-durable.gouv.fr); Hervé PLUSQUELLEC; [jean-yves.peigne@developpement-durable.gouv.fr](mailto:jean-yves.peigne@developpement-durable.gouv.fr); [jean-luc-g.rolland@developpement-durable.gouv.fr](mailto:jean-luc-g.rolland@developpement-durable.gouv.fr); [siras.austreberthe@orange.fr](mailto:siras.austreberthe@orange.fr); [jean-francois.bucher@ars.sante.fr](mailto:jean-francois.bucher@ars.sante.fr); [jean-paul.avenel@seine-maritime.gouv.fr](mailto:jean-paul.avenel@seine-maritime.gouv.fr); [aurelie.bonafos@smbvas.fr](mailto:aurelie.bonafos@smbvas.fr); Jean François OUVRY; [adurand@sbvcauxseine.fr](mailto:adurand@sbvcauxseine.fr); [xavier.prevot@cg76.fr](mailto:xavier.prevot@cg76.fr); ALEXANDRE Jean Philippe; [benoit.paepegaey@ingerop.com](mailto:benoit.paepegaey@ingerop.com); Guillaume Benoit; [emiliehazetgiea150@gmail.com](mailto:emiliehazetgiea150@gmail.com); [antoine.couterie@gmail.com](mailto:antoine.couterie@gmail.com); JALLU Olivier; [Alexandre.Degenne@cg76.fr](mailto:Alexandre.Degenne@cg76.fr); Modarressi Tina  
**Cc** : BRUNA Sylvaine; LEPELTIER Charles Alexandre; [sybille.francony@ingerop.com](mailto:sybille.francony@ingerop.com)  
**Objet** : A150\_Comité Technique loi sur l'eau Extraordinaire

Bonjour à tous,

Suite aux événements d'hier soir et de cette nuit dans la vallée de l'Austreberthe, nous vous invitons à participer à un comité technique Loi sur l'Eau extraordinaire **lundi 26 mai 2014 à 10h30** dans nos locaux.

L'objet de ce comité sera d'examiner le fonctionnement des ouvrages provisoires, d'analyser les propositions de modification et/ou de créations d'ouvrages provisoires complémentaires.

A lundi prochain,

Cordialement,

Laurence LEBLOND TETU  
Directeur Technique  
ALBEA  
Allée des Maisons Bleues  
Le Bosc Hérisson  
76570 MESNIL PANNEVILLE  
Tél : 02.78.94.01.46/Fax : 02.78.94.01.41  
Port : 06.89.15.11.18

## Bassin provisoire DB 27

### GESTION QUANTITATIVE

#### A - Calcul du diamètre de l'orifice de fuite et des débits de fuite

Formule :  $Q_f = \mu S \sqrt{2gH}$

	Diamètre orifice de fuite (mm)	Débit de fuite à mi-hauteur de remplissage (l/s) T=10	Débit de fuite maxi (l/s) T = 10
Orifice bas (T=10 ans)	205	55	83
Orifice haut (T=100 ans)	0	0	0
Total	-	55	83

#### B - Calcul des volumes utiles de stockage

	Période de retour	Débit de fuite à mi-hauteur de remplissage (l/s) T=10	Volume utile de stockage (m <sup>3</sup> )	Volume utile de stockage retenu (m <sup>3</sup> )
Calcul pour le débit de fuite à mi hauteur utile (l/s)	T = 10 ans	55	2018	2020

### CALAGE ALTIMETRIQUE

#### A - Géométrie du bassin

Pente des talus (H/V)	2
Hauteur de marnage N0/N10 (m)	1
Revanche minimale entre NPHE et piste d'entretien (m)	0.3

## GRINDEX - PROLINE MATADOR 400V/50Hz

FICHE TECHNIQUE - 06/2009 - Page 1/1

MATADOR N : REF. 81061800003 / MATADOR H : REF. 81061800007

- **Système SMART, 4 protections moteur :**
  - Le Rotasens : garantit un sens de rotation correct
  - La sonde de température : surveille et évite les surchauffes
  - Le clapet de ventilation : permet un fonctionnement à sec sans dommage
  - Le contrôleur de phase : gère les ruptures de phases
- Coffret marche/arrêt/inverseur de phase
- Garantie 2 ans\*

### CARACTÉRISTIQUES

	N / H
Vitesse de rotation (tr/min)	2900
Tension (V $\pm 5\%$ )	400
Fréquence (Hz $\pm 3$ )	50
Puissance (kW)	18
Cosinus $\phi$ à puissance maximale	0.81
Intensité	230 V (A) 56
	400 V (A) 32
	500 V (A) 26
Indice de protection	IP68
Classe d'isolement	H
Démarrage	Etoile et triangle incorporé
Protection moteur embarquée	Oui
Section câble (mm <sup>2</sup> )	4G10
Longueur (m)	20
$\phi$ de refoulement cannelé (mm)	150 / 100
$\phi$ des trous de la crépine (mm)	12
Poids sans câble (kg)	143

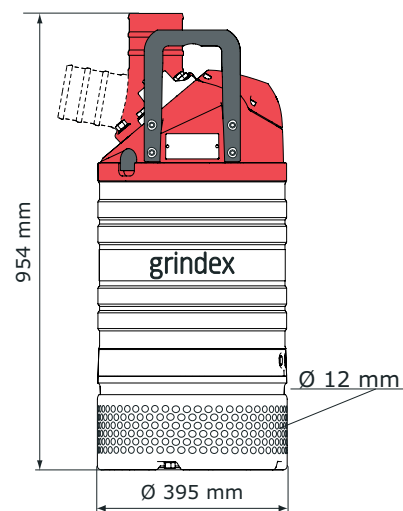
### LIMITES D'UTILISATION

Profondeur maximale d'immersion (m)	20
Température maximale du liquide (°C)	40
Densité maximale	1.1
pH	5 à 8
Nombre de démarrage horaire	15

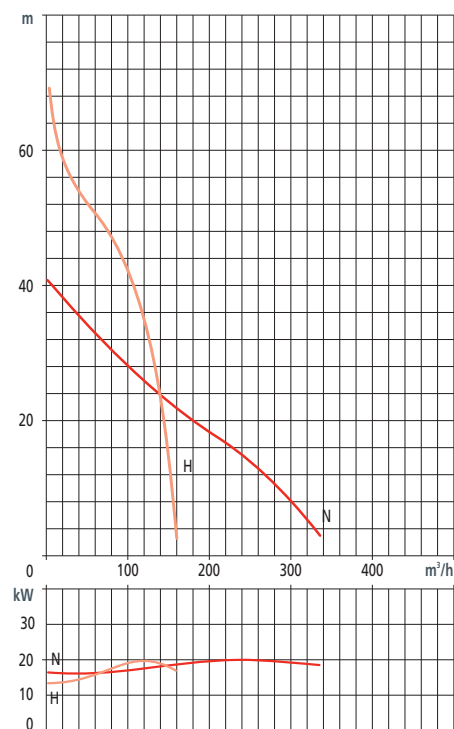
### CONSTRUCTION

Couvercle supérieur	Aluminium
Enveloppe extérieure	Acier inoxydable 304
Logement de stator	Aluminium
Arbre	Acier inoxydable 431
Turbine	Fonte au chrome (55 Rc)
Diffuseur supérieur	Nitrile
Diffuseur inférieur	Nitrile
Garniture mécanique inférieure	Carbure et Carbure
Garniture mécanique supérieure	Graphite et Carbure
Boulonnerie	Acier inoxydable 304
Quantité d'huile lubrification	1.15 litre
Joint	Nitrile
Câble électrique	Subcab

\*contre tous vices de fabrication et/ou défauts de matière, sauf entrée d'eau et pièces d'usures.



Colisage (mm) : H 1070 x L 520 x l 800







Portable Power

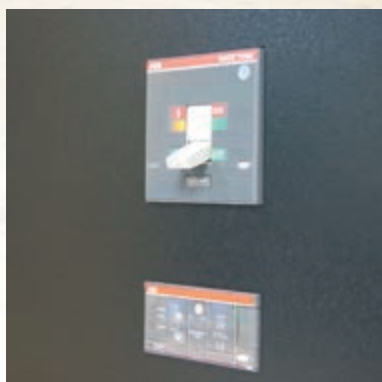
# Groupes électrogènes | Gamme de produits



## Doosan Portable Power

# Des performances sur lesquelles vous pouvez compter

Les groupes électrogènes de notre nouvelle gamme, s'étendant de 20 à 500 kVA de puissance continue, fournissent des performances auxquelles vous pouvez vous fier dans les situations les plus critiques. Ils se distinguent par des caractéristiques innovantes qui **simplifient leur utilisation, facilitent leur entretien, et augmentent leur disponibilité** tout en **réduisant leur impact sur l'environnement**. Leur fiabilité, combinée à l'expertise de notre vaste réseau de concessionnaires spécialisés, en fait le meilleur choix pour les applications exigeantes.



### Des commandes simples et des connexions faciles

Toutes les commandes et les connexions électriques sont regroupées dans une armoire de contrôle située à une extrémité du groupe pour une **sécurité optimale** et une **grande facilité d'utilisation**. Le tableau de commande est particulièrement simple à utiliser. Il permet de gérer avec précision l'ensemble des paramètres du groupe électrogène tout en offrant de nombreuses possibilités de configuration personnalisée.

### Une autonomie prolongée

Leur **réservoir de grande contenance** et la **faible consommation de leur moteur** permettent à nos groupes électrogènes de fournir du courant en continu pendant au moins 24 heures sans faire d'appoint de carburant. Ils seront vos alliés de choix dans les situations d'urgence pour **un coût de fonctionnement des plus modiques**.





Caractéristiques du panneau de commande G20 à G500		Analogique	Digital
Affichage	Tension CA phase-phase	○	○
	Tension CA phase-phase et phase-neutre	x	○
	Intensité CA par phase	○	○
	Contacteur de sélection de l'ampèremètre	○	○
	Fréquence	○	○
	Heures de fonctionnement	○	○
	Niveau de carburant	○	○
	Tension batterie	○	○
	Pression d'huile	■	○
	Température du liquide de refroidissement	■	○
	Régime moteur (rpm)	x	○
	Témoins	Moteur en marche	○
Préchauffage		○	○
Statut ECU (G60 à G500)		○	○
Mode démarrage automatique		○	x
Mode démarrage manuel		x	○
Arrêts sécurité et avertissements	Arrêt pression d'huile moteur faible	○	○
	Arrêt température excessive du liquide de refroidissement	○	○
	Arrêt niveau insuffisant de liquide de refroidissement (G250 à G500)	○	○
	Arrêt anomalie moteur (G60 à G500)	○	○
	Arrêt sursrégime moteur	○	○
	Interdiction de redémarrage	○	○
	Avertissement / arrêt niveau insuffisant de carburant	○	○
	Avertissement défaut de charge batterie	○	○
Avertissement niveau élevé du bac de rétention	○	○	
Divers	Eclairage du tableau de commande	○	○
	Contacteurs marche / arrêt / mode / réinitialisation	○	○
	Contacteur d'arrêt d'urgence	○	○
	Démarrage / arrêt à distance	○	○
	Codes d'identification des anomalies moteur	x	○
	Choix de la langue	x	○
Historique des incidents (anomalies / avertissements / arrêts)	x	○	

○ = standard ■ = en option x = non disponible



#### Configurations des prises

1) Prises européennes G20 et G30 :	1 x CE 1 phase 16 A - 230 V	1 x CE 3 phases 16 A - 400 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V	1 x Schuko 1 phase 16 A - 230 V	1 x espace disponible pour une prise supplémentaire
2) Prises européennes G40 à G500 :	1 x CE 1 phase 16 A - 230 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V	1 x CE 3 phases 63 A - 400 V	1 x Schuko 1 phase 16 A - 230 V	1 x espace disponible pour une prise supplémentaire
3) Prises Royaume-Uni G20 et G30 :	2 x CE 1 phase 16 A - 110 V	1 x CE 3 phases 16 A - 400 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V		
4) Prises Royaume-Uni G40 à G500 :	2 x CE 1 phase 16 A - 110 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V	1 x CE 3 phases 63 A - 400 V	1 x espace disponible pour une prise supplémentaire	

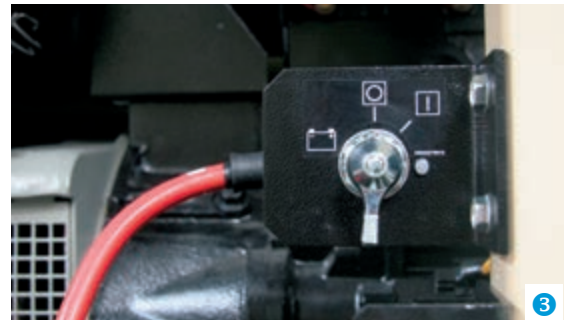
# Caractéristiques techniques



Modèles		G20	G30	G40	G60
<b>PERFORMANCES</b>					
Puissance continue	kVA	20	31	38	61
Puissance de secours	kVA	22	31	41	65
Fréquence	Hz	50	50	50	50
Tensions, monophasé / triphasé	V	230/400	230/400	230/400	230/400
Puissance sonore max	LwA	94	94	96	92
Génératrice		Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
Excitation		AREP	AREP	AREP	AREP
Classe d'isolation		H	H	H	H
Panneau de commande et affichage		Analogique	Analogique	Analogique	Analogique
<b>MOTEUR</b>					
Marque		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	John Deere
Modèle		S4Q2 - Z361SD	S4S - Z361SD	S4S - Z3DT61SD	4045TF270
Puissance moteur en application continue	kW	20,3	29	36	55
Nombre de cylindres		4	4	4	4
Système électrique	V	12	12	12	12
Précision de régulation du régime moteur (à charge stable)		+ / - 2,5%	+ / - 2,5%	+ / - 2,5%	+ / - 2,5%
Volume utile du réservoir de carburant	L	150	199	413	413
Consommation à 75 % de charge	L/h	4,2	5,9	6,7	11,7
Autonomie à 75 % de charge	h	35,6	33,4	61,4	35,2
Conformité aux normes d'émissions*	1	Phase IIIA	Phase IIIA	Phase IIIA	Phase II
(*) Tous les moteurs seront progressivement mis en conformité avec les normes UE Phase IIIA. Disponibles dès maintenant : Modèles actuels / moteurs UE Phase IIIA : G20, G30, G40 & G250 - Nouveaux modèles / moteurs UE					
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>					
Longueur	mm	1862	2165	2471	2471
Largeur	mm	889	1003	1003	1003
Hauteur	mm	1382	1448	1750	1750
Poids à vide	kg	846	1134	1260	1560
Poids opérationnel	kg	999	1329	1649	1949
<b>EQUIPEMENT STANDARD</b>					
Réservoir de carburant à double paroi		○	○	○	○
Bac de rétention (110 % du total des fluides)	2	○	○	○	○
Goussets de fourches		○	○	○	○
Filtre à air renforcé à double cartouche		○	○	○	○
Piquet de terre et câble		○	○	○	○
Anneau de levage central		○	○	○	○
Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence	3	○	○	○	○
Coupe-batterie		○	○	○	○
Carénage des composants à haute température		○	○	○	○
Capacité de pic de charge de 80 %		○	○	○	○
Pompe de vidange moteur		○	○	○	○
Disjoncteur à 4 pôles		○	○	○	○
Démarrage automatique sans tension aux bornes		○	○	○	○
Décanteur d'eau		○	○	○	○
Barre omnibus à 5 pôles		○	○	○	○
Potentiomètre de réglage de la tension		○	○	○	○
Arrêt niveau insuffisant de liquide de refroidissement		×	×	×	×
Disjoncteur de fuite à la terre		Fixe 300mA	Fixe 300mA	Fixe 300mA	Réglable
<b>OPTIONS</b>					
Panneau de commande digital	4	■	■	■	■
Panneau de synchronisation	5	×	×	×	×
Disjoncteur réglable de fuite à la terre		■	■	■	○
Prises	6	Δ	Δ	Δ	Δ
Vanne de carburant à 3 voies		Δ	Δ	Δ	Δ
Kit de démarrage Super Start (réchauffeur de bloc moteur et chargeur de batterie)		Δ	Δ	Δ	Δ
Kit raffinerie (pare-étincelles et clapet étouffoir)		×	■	■	■
Régulateur électronique		×	×	×	×
Alternateur à étanchéité renforcée		■	■	■	■
Remorque homologuée route		■	■	■	■
Peinture personnalisée		■	■	■	■



G250	G400	G500
259	410	500
294	437	550
50	50	50
230/400	230/400	230/400
97	98	99
Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
AREP	AREP	AREP
H	H	H
Analogique	Analogique	Analogique
Cummins	Cummins	Cummins
QSL9-G3	QSX15-G6	QSX15-G9
227	358	444
6	6	6
24	24	24
+ / - 0,25%	+ / - 0,25%	+ / - 0,25%
1461	2173	2173
49,4	65,2	78,7
29,6	33,3	27,6
Phase IIIA	Phase II	Phase II
Phase IIIA : G80-III A, G100-III A, G150-III A & G200-III A.		
4049	5037	5037
1425	1623	1623
2385	2548	2548
3441	5622	5749
4783	7619	7746
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Réglable	Réglable	Réglable
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
x	x	x
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



# Votre expérience avec un **groupe électrogène Doosan Portable Power** commence ici



## **Garantie**

Nous protégeons votre achat ou votre location-vente par une garantie de 1 an ou 2000 heures (au premier terme atteint) sur le groupe électrogène complet, 2 ans ou 4000 heures sur la génératrice ainsi que 2 ans ou 4000 heures sur les moteurs Mitsubishi et John Deere (G20 à G60) et 2 ans ou 2000 heures sur les moteurs Cummins (G250 à G500).

## **Assistance et service après-vente**

- Programme de stock permanent de pièces consommables chez le concessionnaire
- Disponibilité en express des autres pièces
- Assistance technique (assurée directement par notre site de production pour toutes les gammes de produits)
- En cas de problèmes difficiles à résoudre, Doosan Portable Power met sa compétence technique à votre service et à celui de son concessionnaire.

## **Financement**

Nous proposons des solutions de financement et de location-vente configurées sur mesure pour répondre au mieux à vos besoins. Notre système simplifié de prêt et d'acceptation de crédit vous permettra de transformer rapidement vos projets en réalité.

## **Aide à la revente**

Nous aidons nos clients à revendre leur matériel ou acheter du matériel d'occasion en leur fournissant un accès internet direct à notre parc mondial de machines d'occasion.





### Compacts et faciles à entretenir

Nos groupes électrogènes sont peu encombrants et conçus pour travailler **silencieusement** avec une efficacité maximale à pleine charge, y compris par températures ambiantes élevées. Ils font partie des groupes électrogènes **les plus compacts et les plus légers** disponibles sur le marché. Ils réduiront vos coûts de transport et de logistique. Malgré leur format compact, ils disposent de larges portes qui ménagent un **accès sans restriction** pour contrôles et entretien.

### Faciles à déplacer

Tous les modèles sont équipés de goussets de fourches et d'anneaux de levage pour que vous puissiez les placer à votre convenance, **facilement, rapidement et en toute sécurité**.

### Respectueux de l'environnement

Chaque modèle est équipé d'un **bac de rétention assurant un confinement de 110 %** pour empêcher toute pollution par écoulement du carburant, de l'huile ou du liquide de refroidissement. Un programme de modification en cours achèvera également de mettre en conformité la totalité des modèles avec les **normes d'émissions UE Phase IIIA**. Nos groupes électrogènes délivrent une puissance élevée pour un niveau sonore remarquablement bas grâce à une carrosserie innovante à isolation phonique, des vitesses de ventilateur optimisées et une ligne d'échappement soigneusement étudiée.

### Fiables

Tous les modèles sont équipés de génératrices puissantes utilisant une excitation **AREP** qui offre une capacité de démarrage de tout premier ordre. Leur robuste carrosserie reçoit un apprêt à haute teneur en zinc et une épaisse couche de finition de peinture en poudre qui assurent une résistance exceptionnelle à la corrosion pour une longévité et une valeur de revente accrues. Et grâce aux **tests intensifs de résistance** que nous leur infligeons, nos groupes électrogènes peuvent s'enorgueillir d'être **les plus fiables et les plus durables** du marché.

Avec Doosan Portable Power, vous n'achetez pas seulement un équipement performant. Vous accédez simultanément à la puissance de Doosan Portable Power et à la compétence de ses collaborateurs. Des ingénieurs et des techniciens aux représentants et à votre concessionnaire, nous sommes tous là pour vous accompagner. Nous nous consacrons à vous offrir une valeur ajoutée maximale, tous les jours, de chantier en chantier. Partout où vous apercevez un matériel Doosan Portable Power, vous pouvez être certain que l'équipe Doosan Portable Power au complet est présente.

Tant que vous serez propriétaire d'un équipement Doosan Portable Power, notre organisation d'assistance sans égale sur le marché se tiendra à votre disposition pour que vous puissiez travailler sans interruption. Doosan Portable Power s'engage pour la totalité de la durée de vie de ses produits. Nous travaillons tous les jours à vous fournir les meilleures ressources possibles en matière d'informations sur les produits, de services financiers, de formations, de documentation technique, de service après-vente, de fourniture de pièces détachées et davantage encore...

[www.doosanportablepower.com](http://www.doosanportablepower.com)

**Des groupes électrogènes et de nombreux autres équipements**



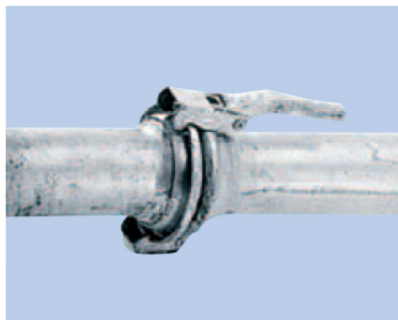
Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Les produits Doosan Portable Power présentés en illustration ne sont pas toujours des modèles standard.



**Portable Power**



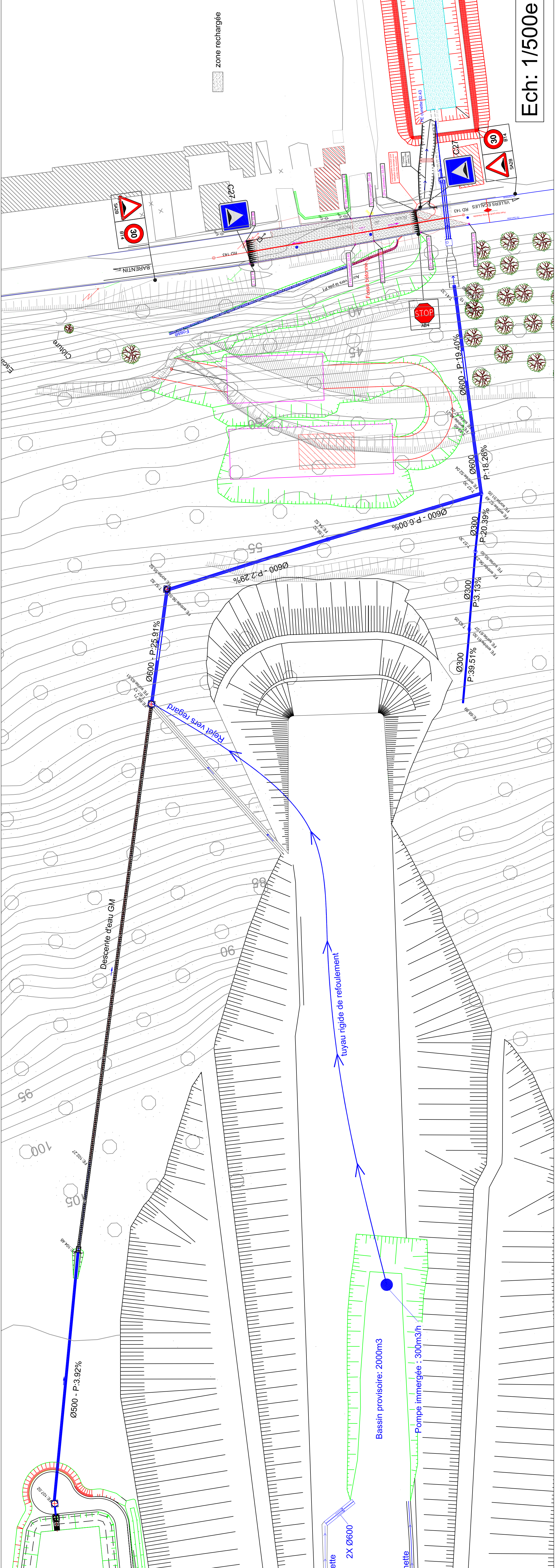
# TELSTAR



TUYAU METALLIQUE SPHERIQUE ET ANFOR ACIER GALVANISÉ					
Ø mm	Epais. mm	Long. ml	Pression bar	Poids kg/ml	Réf.
80	8/10	6	13	1,8	264036
100	9/10	6	10	2,5	264002
150	12/10	6	10	4,8	264109
200	13/10	6	6	8,8	264159
250	16/10	6	5	14,4	264160
300	16/10	6	5	29,8	264161

Angle d'alignement approximatif : 10 à 12°

Ech: 1/500e



zone rechargée

Descente d'eau GM

Rejet vers regard

tuyau rigide de refoulement

Bassin provisoire: 2000m3

Pompe immergée : 300m3/h

cunette

cunette

2X Ø600

30

30

STOP

SA2B

SA2C

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14

B14